**Информационные материалы по вопросу о соблюдении установленных требований к перевозкам групп детей автобусами среди образовательных, экскурсионных и спортивных учреждений**

МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПИСЬМО

от 21 января 2019 года N 03-84

О направлении информации

Во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А.Акимова от 10 января 2019 г. N МА-П9-42 направляем информационные материалы по вопросу о соблюдении установленных требований к перевозкам групп детей автобусами среди образовательных, экскурсионных и спортивных учреждений.

Заместитель директора

Департамента

Ж.В.Садовникова

**Информационные материалы по вопросу о соблюдении установленных требований к перевозкам групп детей автобусами среди образовательных, экскурсионных и спортивных учреждений**

Во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А.Акимова от 10 января 2019 г. N МА-П9-42 по вопросу соблюдения установленных требований к перевозкам групп детей автобусами среди образовательных, экскурсионных и спортивных учреждений Минпросвещения России сообщает, что согласно [статье 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/902389617) (далее - Федеральный закон) транспортное обеспечение обучающихся включает в себя организацию их бесплатной перевозки до образовательных организаций и обратно в случаях, установленных [частью 2 настоящей статьи](http://docs.cntd.ru/document/902389617), а также предоставление в соответствии с законодательством Российской Федерации мер социальной поддержки при проезде на общественном транспорте.

Организация бесплатной перевозки обучающихся в государственных и муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями, входящими в состав одного муниципального района, между населенными пунктами в составе городского округа осуществляется учредителями соответствующих образовательных организаций. Организация бесплатной перевозки обучающихся в государственных и муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями, входящими в состав разных муниципальных районов, между городскими округами, между поселением и городским округом осуществляется учредителями соответствующих образовательных организаций в случае, если на территориях указанных муниципальных образований не обеспечена транспортная доступность соответствующих образовательных организаций по месту жительства обучающихся ([часть 2 статьи](http://docs.cntd.ru/document/902389617) в ред. [Федерального закона от 3 августа 2018 г. N 329-Ф3](http://docs.cntd.ru/document/550836271)).

Расходы учредителя муниципальной образовательной организации, реализующей основные общеобразовательные программы, на организацию бесплатной перевозки обучающихся в данной образовательной организации и проживающих на территории иного муниципального района или городского округа подлежат компенсации в порядке, установленном законом субъекта Российской Федерации, и учитываются в межбюджетных отношениях ([часть 3 статьи 40](http://docs.cntd.ru/document/902389617) введена [Федеральным законом от 3 августа 2018 г. N 329-Ф3](http://docs.cntd.ru/document/550836271)).

В соответствии с требованиями [пункта 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 г. N 131-Ф3 "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/901876063) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них отнесены к вопросам местного самоуправления.

Органы местного самоуправления, согласно [пункту 4 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](http://docs.cntd.ru/document/9014765), в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации в пределах своей компетенции самостоятельно решают вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, одной из приоритетных задач которого является улучшение эксплуатационного состояния объектов дорожно-транспортной инфраструктуры путем проведения ремонтных работ.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района.

В соответствии с пунктом 7 поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И.Шувалова от 21 февраля 2014 г. N ИШ-П9-24пр "О профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и подготовке родителей" Министерством образования и науки Российской Федерации совместно с Минтрансом России и МВД России разработаны и направлены [письмом от 29 июля 2014 г. N 08-988](http://docs.cntd.ru/document/420222062) [методические рекомендации "Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации"](http://docs.cntd.ru/document/420222062) (далее - рекомендации).

Согласно [пункту 2.1 рекомендаций](http://docs.cntd.ru/document/420222062) маршруты для перевозки обучающихся определяются распоряжениями администраций муниципальных образований, при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

Минтранс России (А.К.Семенов, письмо от 8 ноября 2018 г. N АС-22/16497) обращает внимание, что вопросы организации и осуществления организованных перевозок групп детей школьными автобусами регулируются положениями [Правил организованной перевозки группы детей автобусами](http://docs.cntd.ru/document/499066019), утвержденных [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177](http://docs.cntd.ru/document/499066019) (далее - Правила перевозки детей), а также положениями [Правил дорожного движения](http://docs.cntd.ru/document/9004835), утвержденных [постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090](http://docs.cntd.ru/document/9004835) (далее - Правила дорожного движения), [Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом](http://docs.cntd.ru/document/499072725), утвержденных [приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7](http://docs.cntd.ru/document/499072725) (зарегистрирован Минюстом России 5 июня 2014 г., регистрационный N 32585) (далее - Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров) и другими.

[Правилами перевозки детей](http://docs.cntd.ru/document/499066019) определены требования к организации и осуществлению таких перевозок, использованию автобусов, допущенных в установленном порядке к участию в дорожном движении, к водителям, допущенным к управлению автобусом и прошедшим медицинский осмотр в установленном порядке, а также прошедшим предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей.

[Правилами дорожного движения](http://docs.cntd.ru/document/9004835) определено, что школьным автобусом является специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

[Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров](http://docs.cntd.ru/document/499072725) определены основные задачи и требования к юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям по обеспечению профессиональной компетенции и профессиональной пригодности водителей при организации и осуществлении перевозки детей, включая особенности подачи автобуса к месту посадки детей, посадки и высадки детей, взаимодействия водителей с лицами, сопровождающими детей.

Во исполнение пункта 16 Плана мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А.Медведевым от 4 августа 2015 г. N 5063п-П9 (далее - План), [приказом Минтранса России от 31 марта 2016 г. N 85](http://docs.cntd.ru/document/456004163) утверждена Концепция организации перевозок детей автобусами и план ее реализации. Планом предусмотрены рекомендации по созданию специализированных предприятий по детским перевозкам, в обязанности которых включены организация таких перевозок и (или) осуществление технического обслуживания "школьных автобусов", выпуск "на линию", соблюдение режимов труда и отдыха, мониторинг перевозок с использованием информационно-навигационной системы ГЛОНАСС.

С 1 июля 2018 г. в соответствии с [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 г. N 1621](http://docs.cntd.ru/document/556157388) вступило в силу требование об установке на транспортном средстве при организованной перевозке группы детей проблескового маячка желтого или оранжевого цвета.

В целях совершенствования и обеспечения дополнительных мер безопасности при осуществлении перевозок пассажиров, в том числе организованных перевозок групп детей автобусами, принят [Федеральный закон от 30 октября 2018 г. N 386-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек"](http://docs.cntd.ru/document/551516150).

Указанный [Федеральный закон](http://docs.cntd.ru/document/551516150) предусматривает кроме прочих норм требование о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, по заказу, включая организованные перевозки групп детей, а также для собственных нужд, включая организованные перевозки групп детей школьными автобусами.

Для дальнейшего повышения безопасности перевозок детей владельцы школьных автобусов должны неукоснительно выполнять требования законодательства Российской Федерации в сфере перевозок детей автобусами, а также осуществлять подбор квалифицированного персонала, осуществляющего данный вид деятельности, в том числе с применением мер экономического стимулирования.

Заместитель директора Департамента

государственной политики в сфере общего

образования Минпросвещения России

Ж.В.Садовникова

Электронный текст документа